

n°29

Métropoles européennes, quel devenir pour les autoroutes ?

Suite à leur atelier projet, les M2 Développement Urbain Durable vous invitent à un après-midi de réflexion et de débat sur les mobilités métropolitaines après l'autoroute.

Cette table-ronde sera l'occasion de revenir sur l'étude des Routes du futur du Grand Paris, menée par le Forum métropolitain du Grand Paris, dont l'APUR et D&A ont été partie prenante. Il s'agira d'interroger les mutations des infrastructures routières et leurs effets, en les mettant en perspective avec l'expérience de Copenhague (Danemark) qui, depuis les années 1970, construit un modèle de mobilité urbaine centré sur le vélo.

- **Patricia PELLOUX** (Directrice-adjointe de l'APUR) : les conséquences de la mutation des infrastructures routières sur les territoires alentours ?

- **Nicolas HAUTIERE** (Chercheur à l'Université Gustave Eiffel, Directeur-adjoint du Département COSYS en charge de la R5G) : comment la Route 5e Génération peut interroger le devenir des infrastructures autoroutières et des routes secondaires ?

- **Magali VOLKWEIN** (responsable du Pôle Urbanisme de l'agence d'architecture Devillers & associés) : présentation de la proposition de l'Atelier des Mobilités à la Consultation internationale "Les Routes du futur du Grand Paris", avec un éclairage spécifique sur la place et le devenir de la logistique dans cette proposition.

- **Kristine Munkgård Pedersen** (Directrice du programme "Meet Copenhagen City", Municipalité de Copenhague) : histoire et stratégies de la politique vélo de Copenhague.

Bâtiment RABELAIS
AMPHI A2

5, Boulevard Descartes
77420 Champs-sur-Marne

Séance ouverte à toutes et tous
sur inscription
helin.karaman@u-pem.fr